



REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

	Pág.
PROGRAMA	03
TABLÓN OFICIAL DE AVISOS	05
ORGANIZACIÓN	07
I Organización	07
1.1.- Definición	07
1.2.- Comité Organizador	07
1.3.- Oficiales del Rallye	08
MODALIDADES GENERALES	10
II Puntuabilidad	10
III Descripción	10
IV Vehículos Admitidos	10
V Solicitud de Inscripción – Inscripciones	11
VI Derechos de Inscripción – Seguros	11
VII Publicidad	12
VIII Desarrollo del Rallye	13
IX Itinerario – Horario	15
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	16
PLAN DE TRABAJO DE LOS OFICIALES ENCARGADOS DE LA RELACIONES CON LOS	
CONCURSANTES	17
MAPA DEL RALLYE	18
ANEXO 1 (COLOCACIÓN DE PUBLICIDAD)	19

PROGRAMA

Martes, 08 de Septiembre de 2009

10:30 Publicación del Itinerario y mapa del rallye Secretaria del Rallye
Pravia Autocompetición

Jueves, 01 de Octubre de 2009

20:00 Apertura de Inscripciones Pravia Autocompetición
Publicación del Reglamento Particular y
del Libro de Ruta.

Lunes, 19 de Octubre de 2009

20:00 Cierre de Inscripciones Pravia Autocompetición

Jueves, 22 de Octubre de 2009

20:00 Publicación de la Lista Oficial de Inscritos Pravia Autocompetición
y del Orden de Salida.

Viernes, 23 de Octubre de 2009

15:00 Comienzo de entrega de documentaciones Pravia Autocompetición

Sábado, 24 de Octubre de 2009

08:00/10:00 Entrega de documentaciones Pravia Autocompetición
10:00/13:00 Verificaciones Administrativas Pravia Autocompetición
10:00/13:00 Verificaciones Técnicas Pza. Conde Guadalhorce
Entrada de vehículos al Parque Cerrado Pravia
14:00 Publicación de Vehículos Autorizados
a tomar la Salida en el Rallye Tablón Oficial de Avisos
15:45 Entrega de Carné de Control y verificación Pza. Conde Guadalhorce
de Ropa Ignífuga, Casco y Hans Pravia
16:00 Salida del 1^{er}. Participante Podio en C/ San Antonio
Comienzo de la 1^a Sección Pravia
17:40 Llegada 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Fin de la 1^a Sección. REAGRUPAMIENTO Pravia
18:10 Salida 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Comienzo de la 2^a Sección Pravia
20:10 Llegada 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Fin de la 2^a Sección. REAGRUPAMIENTO Pravia
21:40 Salida 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Comienzo de la 3^a Sección Pravia
23:50 Llegada 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Fin de la 3^a Sección. REAGRUPAMIENTO Pravia

Domingo, 25 de Octubre de 2009

00:20 Salida 1^{er}. Participante C/ Bances y Valdés
Comienzo de la 4^a Sección Pravia
02:00 Llegada 1^{er}. Participante Pza. Conde Guadalhorce
Fin de la 4^a Sección. FIN DE RALLYE Pravia

02:30	Verificaciones Finales	Desguaces El Campón La Fontana, s/n · Pravia
03:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Secretaría Permanente
04:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Secretaría Permanente
04:00	Apertura Parque Cerrado Final	Pza. Conde Guadalhorce Pravia
12:00	Entrega del Dossier Final de Resultados	Secretaría Permanente Pravia
13:00	Reparto de Trofeos	Podio en C/ San Antonio Pravia
13:30	Reparto de Premios	Pravia Autocompetición

El **I Rallye Villa de Pravia** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, trofeos y Challenges de Asturias; el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes y sus anexos, así como al presente Reglamento Particular.

El CDI será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 – ORGANIZACIÓN

1.1.- Definición

La Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN organiza el I Rallye Villa de Pravia, que se desarrollará los días 24 y 25 de Octubre de 2009.

1.2.- Comité de Organización

Presidente:	Pablo Lorenzo Menéndez
Miembros:	Ramón Abella Fernández Marta Suárez Ibáñez Sonia de la Vallina Díaz
Secretaria:	Ana Cristina Sánchez Fernández

Secretaría del Comité de Organización y del Rallye

Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN
C/ Miguel Primo de Rivera, s/n – Bajo · (Antiguas Escuelas)
33.120 PRAVIA
Teléfono: 651 83 46 10 · Fax: 984 83 00 50
e-mail: escudería@praviaautocompeticion.com
Web: www.praviaautocompeticion.com

1.3.- Oficiales del Rallye**Comisarios Deportivos:**

Presidente:	Vital Celso Valle Prieto	CD-017-AS
Miembros:	Matilde López Llano	En trámite
	José Marcos Álvarez García	En trámite

Observador F.A.P.A:	Octavio Peláez García	CD-564-AS
----------------------------	-----------------------	-----------

Delegados Técnicos F.A.P.A:

Francisco Castilla Villar	OC-122-AS
Adrian Martínez López	OC-285-AS

Director de Carrera:	Marcos Verano Álvarez	DC-448-AS
-----------------------------	-----------------------	-----------

Comisarios Técnicos:

Responsable:	Constantino Pérez Camino	OC-076-AS
Comisarios:	Raúl Ordiales García	OC-229-AS

Seguridad:

Responsable:	Abel Amieva Medero	DC-379-AS
Adjunto:	Ramón Abella Fernández	

Relaciones con los Concursantes:

Gervasio Pablo Pardeiro	CD-348-AS
Ignacio Martín Cordera	CD-260-AS

Relaciones con la Prensa:

Pelayo Iglesias Alonso

Jefe de Servicios Médicos:

Miguel Torres Santamarina	SP-165-AS
---------------------------	-----------

Secretaria de la Prueba:	Helena García Iglesias	SC-007-AS
---------------------------------	------------------------	-----------

Responsable de Cronometraje y Clasificaciones:

Francisco Gil Muñiz	OB-579-AS
---------------------	-----------

Tramos Cronometrados (T.C.):

Jefes de Tramo:	Enrique Ruiz Cabo	DC-042-AS
	Jorge Luis Valle Prieto	DC-307-AS

Personal Responsable de:

Parques y Reagrupamientos:

Luís Miguel González Álvarez

Luís Puerta Menéndez

Parques de Asistencia:

Fernando Ibáñez González

Grúas:

Óscar Álvarez Cándano

Secretaría:

Sonia de la Vallina Díaz

Marta Suárez Ibáñez

Lucía Abella Fernández

Escuderías Colaboradoras:

Turón Arráss

AMP Classic Team

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD

El I Rallye Villa de Pravia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rallyes para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Equipos.
- Campeonato de Asturias de Marcas.
- Trofeo de Asturias de Grupo SH.
- Trofeo de Asturias de Grupo XS.
- Copa de Asturias de Propulsión.
- Copa Junior FAPA.
- Copa Mil - El Tonel.

Art. 3 – DESCRIPCIÓN

3.1.- Distancia Total del Recorrido:	158,69 Km.
3.2.- Número Total de T.C.:	8
3.3.- Distancia Total de los T.C.:	70,46 Km.
3.4.- Número de Secciones:	4
3.5.- Número de Etapas:	1

Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

4.1.- Serán admitidos a participar los siguientes grupos de vehículos:

- Grupo N
- Grupo A
- Grupo R
- Grupo SN
- Grupo SA
- Grupo HN
- Grupo HA
- Grupo XA
- Grupo XS
- Grupo GT
- WRC

4.2.- Los vehículos admitidos serán divididos en las clases de cilindrada contempladas en el *Anexo Técnico de Vehículos* de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

4.3.- Los vehículos turboalimentados se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por el coeficiente 1,7; salvo los incluidos en el Grupo XS, en cuyo caso, el coeficiente multiplicador será 1,4.

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un solo vehículo.

Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIONES – INSCRIPCIONES

5.1.- Fecha y Hora Límite de la Solicitud de Inscripción:

Lunes, 19 de Octubre de 2009, a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, 48 horas siguientes al cierre de inscripciones.

Los detalles relativos al Copiloto pueden ser completados hasta el momento de la Verificaciones Administrativas.

5.2.- El número máximo de inscritos se fija en 70 Vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 10 de las Prescripciones Comunes de la F.A.P.A. 2009.

Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1.- Los Derechos de Inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la Publicidad propuesta por el Organizador: 220 euros.
6.1.2.- Sin la Publicidad propuesta por el Organizador: 440 euros.

6.1.3.- Otros Derechos:

Por cada Placa de Asistencia Auxiliar se abonarán 150 euros.

6.1.4.- Forma y Lugar de Pago:

Por transferencia Bancaria a:

Banco: Banco Herrero
Dirección: Plaza de M^a Cristina – Pravia
Cuenta n^o: 0081 · 5400 · 91 · 0001052310

6.2.- La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Copia del Justificante Bancario de haber pagado los Derechos de Inscripción.
- Deberá estar cumplimentada en todos sus apartados.

6.3.- Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el Rallye no se celebre.

6.3.3.- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100 % de los Derechos de Inscripción a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente justificadas, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4.- Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes de la F.A.P.A. para el año 2009.

Art. 7 – PUBLICIDAD

7.1.- Los participantes que acepten la Publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- **Publicidad Facultativa:**

Dos adhesivos colocados a la izquierda o derecha de los números de competición de 25 cm. de Ancho por 40 de Alto con la publicidad que se detalla en el Anexo 1.

- **Publicidad Obligatoria:**

Los números de competición, de 30 cm. de Ancho por 40 de Alto llevarán la publicidad que se detalla en el Anexo 1.

Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de Telefónica en el número 1212.

8.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2009.

8.3 Parque Cerrado de Salida

Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida situado en la **Plaza Conde Guadalhorce, de Pravia.**

Los participantes deberán depositar su vehículo en el mismo después de pasar las Verificaciones Técnicas

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4 Premios y Trofeos

8.4.1.- Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

- Premios:

a) 1.000 Euros a repartir entre los 5 primeros clasificados

1º 600 euros

2º 100 euros

3º 100 euros

4º 100 euros

5º 100 euros

b) 2.000 euros a repartir a partes iguales entre el resto de los participantes autorizados a tomar la salida

Una clase queda constituida aunque haya 1 sólo vehículo inscrito en la misma.

- Trofeos:

- Diez primeros equipos de la clasificación final provisional.
- Primer equipo de cada una de las clases.
- Trofeo a los tres primeros clasificados de la Copa de Asturias de Propulsión.

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en:

Podio situado al efecto en la C/ San Antonio de Pravia, el domingo 25 de Octubre a las 13:00 horas.

8.4.3.- El pago de los premios en metálico se realizará en:

Sede de la Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN, sita en C/ Miguel Primo de Rivera, s/n · Bajo, de Pravia, entre las 13:30 y las 14:30 horas del domingo, día 25 de Octubre.

8.4.4.- Todo Piloto y Copiloto que hayan optado a Trofeos, deberán de estar presentes en el acto de Entrega de Trofeos. En caso contrario, perderán su derecho a los mismos.

Art. 9 – ITINERARIO HORARIO

Sector	CH	TC	Itinerario	Km. TC	Km. Enlace	Km. Sector	Tiempo Sector	Media	Hora 1º
1	0		Salida del Rallye /C. San Antonio - Pravia						16:00
	0A		Entrada Zona de Asistencia		02,52	02,52	10'	15,12	16:10
2			"A" La Cadena Casagrande				10'		
3	0B		Salida Zona de Asistencia						16:20
	1		LOS CABOS		06,29	06,29	12'	31,45	16:32
4		1	"La Fallona"	05,02			03'		16:35
	2		CAÑEDO		15,05	20,07	32'	37,63	17:07
5		2	"Cañedo"	09,89			03'		17:10
	2A		Entrada Reagrupamiento		10,47	20,36	30'	40,72	17:40
			Reagrupamiento – C. Bancos y Valdés / Pravia				30'		
6	2B		Salida Reagrupamiento						18:10
	2C		Entrada Zona de Asistencia		02,42	02,42	10'	14,52	18:20
7			"B" La Cadena Casagrande				30'		
8	2D		Salida Zona de Asistencia						18:50
	3		LOS CABOS		06,29	06,29	12'	31,45	19:02
9		3	"La Fallona"	05,02			03'		19:05
	4		CAÑEDO		15,05	20,07	32'	37,63	19:37
10		4	"Cañedo"	09,89			03'		19:40
	4A		Entrada Reagrupamiento		10,47	20,36	30'	40,72	20:10
			Reagrupamiento – C. Bancos y Valdés / Pravia				1:30'		
11	4B		Salida Reagrupamiento						21:40
	4C		Entrada Zona de Asistencia		02,42	02,42	10'	14,52	21:50
12			"C" La Cadena Casagrande				1:00'		
13	4D		Salida Zona de Asistencia						22:50
	5		QUINZANAS		04,26	04,26	12'	21,30	23:02
14		5	"La Campa"	09,16			03'		23:05
	6		CORNELLANA		01,76	10,92	22'	29,78	23:27
15		6	"Sandamías"	11,16			03'		23:30
	6A		Entrada Reagrupamiento		00,95	12,11	20'	36,33	23:50
			Reagrupamiento – C. Bancos y Valdés / Pravia				30'		
16	6B		Salida Reagrupamiento						00:20
	6C		Entrada Zona de Asistencia		02,42	02,42	10'	14,52	00:30
17			"D" La Cadena Casagrande				30'		
18	6D		Salida Zona de Asistencia						01:00
	7		QUINZANAS		04,26	04,26	12'	21,30	01:12
19		7	"La Campa"	09,16			03'		01:15
	8		CORNELLANA		01,76	10,92	22'	29,78	01:37
20		8	"Sandamías"	11,16			03'		01:40
	8A		Plaza Conde Guadalhorce / Pravia		01,84	13,00	20'	39,00	02:00
Totales				Km. TC	Km. Enlace	Km. Sect.			
1ª Sección				14,91	34,33	49,24			
2ª Sección				14,91	34,23	49,14			
3ª Sección				20,32	09,39	29,71			
4ª Sección				20,32	10,28	30,60			
Total Rallye				70,46 (44,40%)	88,23	158,69	10h.00'		

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. Reconocimientos

Los reconocimientos se desarrollarán en conformidad a lo estipulado por la F.A.P.A. en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes para 2009.

2. Infracciones al Código de Circulación

Las infracciones a los siguientes artículos supondrá la exclusión de los participantes infractores: Arts. 16; 18 apartado 1; 19; 20; 21 apartado 3; 25; 30; 40; 45 apartado A; 48 apartado 6 c) y 5; 49; 1-3-99 174 apartado B número 2, 3 y c); 295 párrafo primero, por no ceder el paso; número 3, 149 apartado 2 párrafo primero; y 151.

3. Servicio de grúas en los Tramos Cronometrados

Las grúas de los tramos cronometrados están al **servicio exclusivo de la organización** y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el normal desarrollo del rallye.

4. Parque de asistencia

El **I Rallye Villa de Pravia** contará con un sólo parque de asistencia que estará situado en las instalaciones de LA CADENA CASA GRANDE, sitas en la Ctra. Gral., s/n · Peñallán (Pravia).

El horario de entrada para las asistencias será el siguiente:

Sábado, 24 de Octubre, a partir de las 09:30 horas.

Aunque este recinto está vigilado, la organización no se hace responsable del material allí depositado.

Cada equipo deberá ocupar obligatoriamente el lugar asignado a cada vehículo por la organización. La infracción de esta norma supondrá una penalización de 500 euros.

Solamente se admitirá un vehículo de asistencia por cada participante. Este vehículo deberá de estar correctamente acreditado con la placa que será entregada por la Organización y que deberá ser pegada en el margen superior derecho del parabrisas delantero del mismo.

En caso contrario, se denegará la entrada al Parque de Asistencia.

Los vehículos de asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al oficial responsable, con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.

5. Parque Cerrado fin de rallye

Los vehículos deberán de ser retirados obligatoriamente del parque cerrado, una vez que se autorice la apertura del mismo.

6. Teléfono de emergencia

Durante toda la jornada del Rallye, estará en funcionamiento un teléfono para **Emergencias 630 88 60 88**. Este mismo teléfono lo llevarán todos los pilotos en una pegatina que se les será entregada en las Verificaciones Administrativas, y que deberá de ser obligatoriamente pegada en el salpicadero del vehículo.

PLAN DE TRABAJO DE LOS OFICIALES ENCARGADOS DE LAS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Sábado, día 24 de Octubre de 2009

- 10:00 a 13:00 – Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN y Pza. Conde Guadalhorce (Pravia)
Verificaciones Administrativas y Técnicas
- 14:00 – Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN
Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida
- 16:00 – Podio en C/ San Antonio (Pravia)
Salida del Rallye
- 17:40 – C/ Bances y Valdés (Pravia)
Reagrupamiento
- 20:10 – C/ Bances y Valdés (Pravia)
Reagrupamiento
- 23:50 – C/ Bances y Valdés (Pravia)
Reagrupamiento

Domingo, día 25 de Octubre de 2009

- 02:00 – Pza. Conde Guadalhorce (Pravia)
Fin del Rallye
- 02:30 – Desguaces EL CAMPÓN (La Fontana – Pravia)
Verificaciones Finales
- 03:30 – Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN
Publicación de la clasificación final provisional
- 12:00 – Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN
Entrega de dossiers de resultados
- 13:00 – Podio en C/ San Antonio (Pravia)
Entrega de Trofeos

Además, estarán presentes en el Parque de Asistencia y en algún CH. de Prueba Cronometrada.

MAPA DEL RALLYE



ANEXO 1 – COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD



